

ZAPISNIK O TEHNIČKIM KONZULTACIJAMA ZA PRIPREMU POSTUPKA JAVNE NABAVE USLUGE PRIJEVOZA ZA PROVEDBU PROJEKTA - POSJET UČENIKA OSMIH RAZREDA VUKOVARU

Temeljem članka 198. Zakona o javnoj nabavi ("Narodne novine" broj 120/16), dana 27. svibnja 2019. godine Javna ustanova Memorijalni centar Domovinskog rata Vukovar (dalje JU MCDRVU) objavila je na mrežnoj stranici (www.mcdrvu.hr/o-nama/javna-nabava/) poziv na tehničke konzultacije za pripremu postupka javne nabave – usluge prijevoza za provedbu projekta – „Posjet učenika osmih razreda Vukovaru“.

Sastavni dio poziva činili su i Poziv te tehničke specifikacije i popis škola s brojem učenika i navođenjem županije.

Zakazano vrijeme održavanja tehničkih konzultacija bilo je 3. lipnja 2019. godine u 12:00 sati.

Pozivu na tehničke konzultacije odazvali su se predstavnici zainteresiranih gospodarskih subjekata:

1. Robert Šimleša – Čazmatrans Vukovar d.o.o.
2. Marin Horak – Čazmatrans Vukovar d.o.o.

Prisutni predstavnici JU MCDRVU i Ministarstva hrvatskih branitelja (dalje MHB):

1. Krunoslav Šeremet – JU MCDRVU
2. Ana Ištuk – JU MCDRVU
3. Ivana Žulj – JU MCDRVU
4. Marija Rušnov – JU MCDRVU
5. Ines Milun – MHB
6. Vlatka Tomašić – MHB
7. Nita Roset – MHB
8. Tamara Marić - MHB

Tehničke konzultacije započele su u 12:10 sati.

Ines Milun upozнала je sve prisutne da će se tehničke konzultacije zvučno snimati u cilju transparentnosti postupka javne nabave i u svrhu izrade Zapisnika.

Krunoslav Šeremet uvodno je pozdravio sve prisutne i upoznao ih s potrebama JU MCDRVU koja provodi postupak javne nabave – usluge prijevoza za provedbu projekta – „Posjet učenika osmih razreda Vukovaru“.

Ines Milun naglasila je da je svrha tehničkih konzultacija prikupljanje informacija i savjeta od strane gospodarskih subjekata o novim okolnostima prouzročenim Odlukom o početku i završetku nastavne godine, broju radnih dana i trajanju odmora učenika osnovnih i srednjih škola za školsku godinu 2019./2020. koja je 12. svibnja 2019. objavljena u Narodnim novinama (NN 48/19), a postala važeća 20. svibnja 2019. godine. Na temelju podatka o broju učenika sedmih razreda svih osnovnih škola u Republici Hrvatskoj u školskoj godini 2018./2019. dobivenog od Ministarstva znanosti i obrazovanja te primjenom članka 7. stavka 3. Državnog pedagoškog standarda osnovnoškolskog odgoja i obrazovanja, potrebno je u školskoj godini 2019./2020. osigurati prijevoz za 42 835 učenika i pratitelja koji će sudjelovati u projektima i pilot-projektima Javne ustanove „Memorijalni centar Domovinskog rata Vukovar“. Namjera ovih konzultacija je tehnička realizacija provođenja što kvalitetnije pripreme postupka javne nabave i rasprava o usklađenosti i adekvatnosti nacrtu tehničkih specifikacija i troškovnika za nabavu koji su bili sastavni dio poziva koji je upućen zainteresiranim gospodarskim subjektima. Naglašeno je kako će škole biti slobodne u odabiru odmora za učenike tijekom nastavne godine na razini jedinica lokalne i regionalne samouprave. Slijedom navedenog, dokumentacija o nabavi sadržavat će troškovnik u kojem će biti navedeni svi potrebni podaci osim datuma realizacije posjeta. Početak školske godine bit će 9. rujna 2019. godine. Prisutni su upoznati kako se predviđa sklapanje okvirnog sporazuma s jednim gospodarskim subjektom na dvije godine. Datumi realizacije posjeta bit će poznati prije trenutka sklapanja okvirnog sporazuma. Grupiranje škola/posjeta nastojat će se održati prema rasporedu od prethodne godine.

Robert Šimleša postavio je upit o mogućnosti sklapanja okvirnog sporazuma na četiri godine što bi bio znatan doprinos sklapanju dodatnih leasing ugovora za autobuse koji se u pravilu sklapaju na pet godina. Iskazano je kako se školama daje previše slobode u promjeni termina posjeta učenika što uzrokuje organizacijske poteškoće.

Marin Horak naglasio je da postoje organizacijski problemi u prijevozu učenika te predložio optimalno uređenje rasporeda i prilagodbu njihovom poslovanju kako bi autobusi uvijek išli puni u svim smjerovima, a imali dovoljan broj autobusa na raspolaganju u blizini mjesta polazišta. Konkretno predlaže u jednom terminu dolaska kombiniranje škola iz različitih dijelova Hrvatske kako bi mogli osigurati dovoljan broj primjerenih autobusa.

Ines Milun upozorila je da okvirni sporazum na četiri godine predstavlja za gospodarske subjekte još veće opterećenje u smislu prilagodbe zadanih kriterija iz okvirnog sporazuma te potrebe prilagodbe u izvršenju ugovora i pružanju usluga vezano za broj škola, djece, lokacije i slično.

Robert Šimleša izjavio je kako su u mogućnosti na osnovi ovakvih kriterija bez točno određenih termina iskazati cijenu ponude. Istaknuo je da im je značajan problem što se tijekom 5. i 6. mjeseca odvijaju pilot projekti kada im je teško organizirati dodatne resurse (vozače i autobuse) za pružanje usluge te je predložio da se navedeno odvija u periodu od 11. do 2. mjeseca. Također je naglasio da bi trebalo smanjiti mogućnosti promjene unaprijed određenih termina posjeta učenika iz određenih škola.

Ivana Žulj je naglasila da je broj odstupanja od utvrđenog rasporeda bio jako mali, a to iz opravdanih razloga (ranije dogovorene ekskurzije, sveta potvrda).

Tamara Marić istaknula je kako će okvirni sporazum obvezivati na sklapanje ugovora sukladno ponudi, dok će se eventualne promjene u cijeni morati obrazložiti promjenom stanja na tržištu u dijelu koji se odnosi na porast cijene plaća, energenata i cestarine/trajektnih pristojbi. Ako dođe do širenja programa uključenjem novih lokacija isto bi bilo predmetom ugovaranja prema kriterijima iz okvirnog sporazuma.

Ines Milun je naglasila kako će takva izmjena cijene biti uključena kroz dokumentaciju o nabavi i okvirni sporazum. Nadalje, iskazala je kako smo u obvezi prije provođenja postupka javne nabave za isti dobiti odluku o suglasnosti od strane Upravnog vijeća JU MCDRVU koje je nadležno za odlučivanje o vremenu preuzimanja ugovornih obveza. Po dobivenoj suglasnosti započinje postupak javne nabave objavom prethodnog savjetovanja.

Robert Šimleša rekao je kako će se aktivno uključiti u postupak prethodnog savjetovanja u cilju postizanja optimalnih rješenja za naručitelja i ponuditelja.

Krunoslav Šeremet osvrnuo se na činjenicu da postoje prigovori škola na podugovaratelje u smislu kvalitete autobusa, jer je uočeno da se, ukoliko nema raspoloživog autobusa, ulazi u daljnji podnajam te da tako dobiveni autobusi nisu uvijek odgovarajuće kvalitete i nisu usporedivi s autobusima temeljem kojih je dobivena ponuda u postupku nabave i izabran gospodarski subjekt.

Tehničke konzultacije završile su 3. lipnja 2019. godine u 12:50 sati.